

СВОДКА ОТЗЫВОВ

на первую редакцию проекта национального стандарта

ГОСТ Р «Оценка соответствия. Методика определения трудоемкости работ по оценке соответствия единичных транспортных средств перед выпуском в обращение» (шифр темы: 1.0.079-1.123.25)

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
1.	По стандарту в целом	НИИИАМТ ФГУП «НАМИ»	Считаем нецелесообразным согласовать проект первой редакции национального стандарта в данной редакции, ввиду возможной вариативности в трактовке положений предложенного проекта, а также противоречий, при применении положений документа на практике Одновременно сообщаем о целесообразности введения нормативов времени на оценку ЕТС по категориям, путем внесения изменений в ГОСТ 33670 «Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия», включенный в перечни стандартов, обеспечивающих применение ТР ТС 018/2011. ГОСТ 33670-2015 «Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия» уже входит в Перечни стандартов, в результате применения	Отклонено. 1. Разработка проекта национального стандарта ГОСТ Р «Оценка соответствия. Методика определения трудоемкости работ по оценке соответствия единичных транспортных средств перед выпуском в обращение» включена в План национальной стандартизации на 2025 год (далее-ПНС), шифр темы ПНС: 1.0.079-1.123.25) и осуществляется в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации № МД-П9-4163 от 11.02.2025. 2. В План национальной стандартизации на 2025 год включена тема 1.2.056-2.189.23 (разработка изменения к ГОСТ 33670–2015 «Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия») и плановый срок представления первой редакции проекта изменения установлен 29.09.2023. До настоящего времени проект первой редакции изменения к ГОСТ 33670–2015 не представлен

			которых обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) разработка Изменения №1 позволит закрепить упомянутые требования без внесения дополнительного стандарта в Перечни.	и срок в ПНС не скорректирован. 3. ГОСТ 33670–2015, включенный в Перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования разработчиком к исключению не предлагается. 4. Планируется, что в проекте изменения к ГОСТ 33670–2015 будут установлены единые минимальные нормативы времени на оценку соответствия единых транспортных средств в зависимости от его категории (письмо ФГУП «НАМИ» от 15.05.2025 № 1001 ТР-04/274), а проект национального стандарта ГОСТ Р «Оценка соответствия. Методика определения трудоемкости работ по оценке соответствия единичных транспортных средств перед выпуском в обращение» содержит порядок определения затрат времени на проведение для оценки соответствия единичных транспортных средств и требования к подготовке персонала, оборудования, документации проведения оценки.
2.	Предисловие	ФГБУ ВНИИПО МЧС	Замечание: Нарушено требование п. 3.3.3	Принято.

	России	ГОСТ Р 1.5-2012. В тексте вместо слова «в ежегодном» должно быть «в годовом»; а слова «в ежемесячном» заменить на «в ежемесячно издаваемом».	В предисловии заменены слова: «в ежегодном» на «в годовом»; «в ежемесячном» на «в ежемесячно издаваемом».
3.	Росаккредитации	Предлагаемая редакция: Предлагаются отредактировать раздел проекта стандарта. Требования ГОСТ Р 1.5-2012	Принято. В раздел 2 «Нормативные ссылки» добавлен стандарт ГОСТ ISO/IEC 17025-2019
4.	ФГБУ ВНИИПО МЧС России	Замечание: В примечании заменить слова: «по ежегодному указателю» на «по ежегодно издаваемому информационному указателю». Требование п.3.6.7 ГОСТ Р 1.5-2012. Предлагаемая редакция: Предлагаются отредактировать раздел проекта стандарта. Требования ГОСТ Р 1.5-2012	Принято. В примечании заменены слова: «по ежегодному указателю» на «по ежегодно издаваемому информационному указателю».
5.	ФГБУ ВНИИПО МЧС России	Замечание: В соответствии с пунктом 5 Протокола о техническом реулировании в рамках Евразийского экономического союза (приложение № 9 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г.)	Принято частично. Редакция пункта 3.10 изложена в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 24.07.2021 № 1265, раздел II, пункт 5, абзац первый:
	Раздел 3 Термины и определения, п. 3.1		

			аккредитованные органы по оценке соответствия (в том числе испытательные лаборатории (центры)), осуществляющие работы по оценке соответствия установленным техническим регламентом Союза требованиям, должны быть включены в единый реестр органов по оценке соответствия Союза. В связи с тем, что проект стандарта разрабатывается с целью применения испытательными лабораториями, осуществляющими оценку соответствия единичных транспортных средств требованиям ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», предлагаем конкретизировать определение термина. В терминологическую статью добавить сокращение в виде аббревиатуры АИЛ (требование п. 3.10.3 ГОСТ 1.5). Предлагаемая редакция: 3.1 аккредитованная испытательная лаборатория; <i>АИЛ</i>: Испытательная лаборатория, получившая аккредитацию в порядке, установленном [1] и <i>включенная в национальную часть Единого реестра органов по оценке соответствия Евразийского экономического союза</i>. Обоснование предлагаемой редакции: Приложение № 9 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года. Требования ГОСТ 1.5-2001	«аккредитованная испытательная лаборатория (центр): – Аккредитованная в соответствии с законодательством Российской Федерации испытательная лаборатория (центр), осуществляющая исследования (испытания) и измерения» Сокращение в виде аббревиатуры добавлено в пункт 5.1.1 проекта стандарта.
--	--	--	---	--

6.	Раздел 3 Термины и определения, п. 3.8	Росаккредитация	Замечание: Технологический процесс: Часть производственного процесса, содержащая целенаправленные действия по изменению и (или) определению состояния объекта оценки соответствия Предлагаемая редакция: Технологический процесс: Часть производственного процесса, содержащая целенаправленные действия по определению состояния объекта оценки соответствия ЕТС Обоснование предлагаемой редакции: некорректность термина, который вводит в заблуждение	Принято. Пункт 3.8 изложен в редакции: «Технологический процесс: Часть производственного процесса, содержащая целенаправленные действия по определению состояния объекта оценки соответствия ЕТС »
7.	Раздел 5 Порядок получения данных затрат времени на проведение оценки соответствия единичных транспортных средств, шп. 5.1.1	ФГБУ ВНИИПО МЧС России (№ ИВ-117-4509-13-1 от 07.10.2025)	Словосочетание «...лаборатории (ИЛ)....» изложить в редакции «...лаборатории (далее - ИЛ)....»	Отклонено. Предложение технически не обосновано. Пункт 5.1.1 изложен в новой редакции : ««Трудоёмкость проведения процедур оценки соответствия конкретного ЕТС определяется на основе экспериментальных данных АИЛ »
8.	Раздел 5 Порядок получения данных затрат	ФГБУ ВНИИПО МЧС России	Замечание: Предлагаем изменить редакцию пункта с учетом замечаний к пункту 3 таблицы.	Принято. Пункт 5.1.1 изложен в редакции: «Трудоёмкость проведения процедур оценки соответствия конкретного ЕТС определяется

	времени на проведение оценки соответствия едичных транспортных средств, пп. 5.1.1		Предлагаемая редакция: Трудоемкость проведения процедур оценки соответствия конкретного ЕТС определяется на основе экспериментальных данных АИЛ, неняательной лаборатории (ИЛ), выноянной оценки, проведенной аккредитованно в установленном порядке [1], [3], статистических данных вынеуказанной ИЛ за предыдущий период. Обоснование предлагаемой редакции: Изменение редакции	на основе экспериментальных данных АИЛ
9.	Раздел 5 Порядок получения данных затрат времени на проведение оценки соответствия едичных транспортных средств, пп. 5.1.2	ФГБУ ВНИИПО МЧС России (№ ИВ-117-4509-13-1 от 07.10.2025)	Словосочетание «...карта (СОК)...» изложить в редакции «...карта (далее - СОК)...»	Принято. Словосочетание «...карта (СОК)...» изложено в редакции «...карта (далее - СОК)...»
10.	Раздел 7 Требования к подготовке персонала, оборудования, документации (наименование)	Росаккредитация	Замечание: Требования к подготовке персонала, оборудования Предлагаемая редакция: Требования к компетенции персонала, оборудования и документации	Принято. Наименование раздела 7 изложено в редакции: «Требования к компетенции персонала, оборудования и документации».
11.	Приложение А	ФГБУ ВНИИПО МЧС	Предложение. Шапку таблицы «Форма	Принято.

		России (№ ИВ-117-4509-13-1 от 07.10.2025)	листа наблюдений» выполнить в соответствии с требованиями пункта 4.5.2 ГОСТ 1.5-2001	Редакционная правка. Шапку таблицы «Форма листа наблюдений» выполнена в соответствии с требованиями пункта 4.5.2 ГОСТ 1.5-2001
12.	Приложение Б	ФГБУ ВНИИПО МЧС России	Замечание: В Б.5 исправить ошибку в тексте, «их» заменить на «из». Предлагаемая редакция: В соответствии с ГОСТ 33670 оценка соответствия транспортного средства категории М1 состоит их из 23 операций. Исправление ошибки в тексте.	Принято. Редакционная ошибка в тексте исправлена: «В соответствии с ГОСТ 33670 оценка соответствия транспортного средства категории М1 состоит из 23 операций».

Руководитель разработки
Директор Департамента машиностроения
и цифровых технологий


М.П. Воробьев Г.В.

Разработчик стандарта
Главный специалист отдела
сельскохозяйственного, строительного-
дорожного, горного и подъемно-
транспортного машиностроения


М.П. Ковалёв И.А.