

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к окончательной редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р «Оценка соответствия. Методы определения трудоемкости работ по оценке соответствия единичных транспортных средств перед выпуском их в обращение»

1 Основание разработки национального стандарта

Проект национального стандарта ГОСТ Р «Оценка соответствия. Методика определения трудоемкости работ по оценке соответствия единичных транспортных средств перед выпуском их в обращение» разработан Федеральным государственным бюджетным учреждением «Российский институт стандартизации» (ФГБУ «Институт стандартизации») в целях выполнения поручения Правительства Российской Федерации от 11.02.2025 № МД-П9-4163 в рамках деятельности технического комитета по стандартизации 079 «Оценка соответствия» (ТК 079) на основании Программы национальной стандартизации на 2025-2026 гг. (шифр темы ПНС: 1.0.079-1.123.25).

2 Краткая характеристика объекта и аспекта стандартизации

Объектом стандартизации является трудоемкость выполняемых работ, проводимых при оценке соответствия единичных транспортных средств категорий L, M, N, O, перед выпуском их в обращение и устанавливает общий порядок определения трудоемкости их выполнения с учётом используемой технологической оснастки.

3 Технико-экономическое, социальное или иное обоснование целесообразности разработки стандарта на национальном уровне

Разработка стандарта необходима для осуществления объективной оценки пропускной способности аккредитованных испытательных лабораторий, осуществляющих оценку соответствия единичных транспортных средств требованиям технического регламента Таможенного Союза 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), перед выпуском их в обращение.

Стандарт содержит порядок определения затрат времени на проведение для оценки соответствия единичных транспортных средств и требования к подготовке персонала, оборудования, документации проведения оценки.

4 Сведения о соответствии проекта национального стандарта техническим регламентам Евразийского экономического союза, федеральным законам, техническим регламентам и иным нормативным правовым актам Российской Федерации, которые содержат требования к объекту и/или аспекту стандартизации

Проект стандарта разработан в соответствии с основными положениями Федерального закона от 29.06.2015 № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации», ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» и основополагающих национальных стандартов Российской Федерации Национальной системы стандартизации Российской Федерации, межгосударственных стандартов Межгосударственной системы стандартизации.

Проект стандарта не противоречит директивным документам по стандартизации Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт), требованиям технических регламентов, а также национальных стандартов, разработанных для содействия соблюдению требований технических регламентов.

Проект стандарта разработан с учетом национальных стандартов общетехнических систем, а также других национальных стандартов, распространяющихся на данный объект стандартизации.

Проект стандарта соответствует основным положениям нормативных правовых актов Российской Федерации и международных договоров (соглашений), участником которых является Российская Федерация.

5 Сведения о соответствии проекта национального стандарта международному стандарту, региональному стандарту, региональному своду правил, стандарту иностранного государства и своду правил иностранного государства, иному документу по стандартизации иностранного государства и о форме применения

Разрабатываемый стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов.

6 Сведения о проведенных научно-исследовательских работах, технических предложениях, опытно-конструкторских, опытно-технологических и проектных работах, а также аналитических работах, послуживших основой для разработки первой редакции проекта национального стандарта

Научно-исследовательские, опытно-конструкторские, опытно-технологические и проектные работы, а также аналитические работы для разработки проекта национального стандарта не проводились.

7 Сведения о наличии в Федеральном информационном фонде стандартов переводов международных, региональных стандартов, стандартов и сводов правил иностранных государств, на которые даны нормативные ссылки в стандарте, использованном в качестве основы для разработки проекта национального стандарта Российской Федерации

При разработке стандарта не использовались международные, региональные стандарты, стандарты и своды правил иностранных государств.

8 Сведения о взаимосвязи проекта национального стандарта с проектами или действующими в Российской Федерации другими национальными и межгосударственными стандартами, сводами правил, а также предложения по их пересмотру, изменению или отмене (одностороннему прекращению применения на территории Российской Федерации межгосударственных стандартов)

Национальный стандарт разрабатывается впервые. Увязка с другими действующими стандартами проведена. Пересмотр, изменение или отмена (одностороннее прекращение применения на территории Российской Федерации межгосударственных стандартов) других стандартов не требуется.

9 Исходные документы и другие источники информации, использованные при разработке национального стандарта, в том числе информация об использовании документов, относящихся к объектам патентного или авторского права

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 3.1109 Единая система технологической документации. Термины и определения основных понятий

ГОСТ 33670 Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия

ГОСТ Р 8.736 Национальный стандарт Российской Федерации. Государственная система обеспечения единства измерений. Измерения прямые многократные. Методы обработки результатов измерений. Основные положения

ГОСТ Р 56908 Бережливое производство. Стандартизация работы

ГОСТ Р ИСО 5725-1 Точность (правильность и прецизионность) методов и результатов измерений. Часть 1. Основные положения и определения

ГОСТ Р ИСО 5725-6 Точность (правильность и прецизионность) методов и результатов измерений. Часть 6. Использование значений точности на практике

ГОСТ ISO/IEC 17025–2019 Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий

Документы, относящиеся к объектам патентного или авторского права, при разработке проекта стандарта не использовались.

10 Сведения о публикации уведомлений о разработке проекта национального стандарта

По проекту национального стандарта ГОСТ Р «Оценка соответствия. Методы определения трудоемкости работ по оценке соответствия единичных транспортных средств перед выпуском их в обращение» проведено публичное обсуждение в период с 20.08.2025 г. по 20.10.2025 г., дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта 20.08.2025 г. За время проведения публичного обсуждения получены замечания от 3-х организаций: НИЦИАМТ «НАМИ», ФГБУ ВНИИПО МЧС России, Федеральной службы по аккредитации (Росаккредитация) и, которые включены в сводку отзывов на первую редакцию. Все замечания ФГБУ ВНИИПО МЧС России, Росаккредитации по нормативным ссылкам, терминам и определениям, а также редакционного характера приняты и учтены в окончательной редакции. Принципиальное мнение НИЦИАМТ «НАМИ» о разработке изменения к ГОСТ 33670–2015 «Автомобильные транспортные средства единичные. Метод экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия» вместо разработки национального стандарта обосновано отклонено и изложено в сводке отзывов на первую редакцию.

В соответствии с пунктом 5.3.1 ГОСТ Р 1.2–2020 в ТК 079 направлен комплект документов для проведения экспертизы и отправки в Росстандарт для опубликования уведомления о завершении публичного обсуждения национального стандарта в информационной системе общего пользования в сети Интернет на сайте Росстандарта посредством Федеральной государственной информационной системе Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (ФГИС «БЕРЕСТА»).

11. Смежные технические комитеты, с деятельностью которых возможно пересечение область применения разрабатываемого проекта национального стандарта

Смежным техническим комитетом по стандартизации является технический комитет по стандартизации 056 «Дорожный транспорт» (ТК 056).

12 Сведения о разработчике стандарта

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Российский институт стандартизации» (ФГБУ «Институт стандартизации»).

Адрес местонахождения: 119421, г. Москва, Нахимовский пр-кт, д. 31, корп. 2.

Телефон: 8(499)256-63-62 (вн. 32-08).

Адрес электронной почты: e.v.glukhova@gostinfo.ru.

Руководитель разработки:

Директор Департамента
машиностроения и цифровых
технологий

ФГБУ «Институт стандартизации»



Г.В. Воробьев

Исполнители:

Начальник отдела
сельскохозяйственного, строительно-
дорожного, горного и подъемно-
транспортного машиностроения
ФГБУ «Институт стандартизации»



Е.В. Глухова

Главный специалист отдела
сельскохозяйственного, строительно-
дорожного, горного и подъемно-
транспортного машиностроения
ФГБУ «Институт стандартизации»



И.А. Ковалеров